



De publicación inmediata: 06/11/2023

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA \$6,760 MILLONES PARA PROYECTOS DE FERROCARRILES DE PASAJEROS DE NUEVA YORK ASIGNADOS A TRAVÉS DE SUBVENCIONES DE INFRAESTRUCTURA DE LA ADMINISTRACIÓN BIDEN

Proyecto del túnel Hudson, acceso de Metro-North en Penn, rehabilitación de los túneles del río Este y diseño para el avance del reemplazo del puente Pelham Bay

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy que la administración Biden ha otorgado \$6,760 millones para proyectos de ferrocarriles de pasajeros en el sur del estado, que son fundamentales para garantizar que la economía de la región continúe prosperando y expandiéndose. Según las subvenciones de la Ley Bipartidista de Infraestructura anunciadas hoy por la Administración Federal de Ferrocarriles, cuatro proyectos clave de Nueva York que renuevan y amplían la red ferroviaria de la región recibirán las siguientes inversiones federales.

- Programa Gateway: Sistemas y acondicionamiento del proyecto del túnel Hudson (\$3,800 millones)
- Acceso del ferrocarril Metro-North a la estación Penn con cuatro nuevas estaciones en el Bronx (\$1,640 millones)
- Rehabilitación de los túneles del río Este hasta la estación Penn (\$1,260 millones)
- Reemplazo del puente Pelham Bay (\$58 millones)

"La ambiciosa agenda de transporte del presidente Biden está dando dividendos a los neoyorquinos", **dijo la gobernadora Hochul**. "El estado de Nueva York está invirtiendo miles de millones en la MTA y en infraestructura en todo el estado, incluidos los proyectos que benefician directamente a Amtrak. Este último financiamiento nos ayudará a brindar transporte público moderno, seguro y confiable a comunidades desatendidas, al tiempo que impulsará la economía regional. Estoy agradecida por la asociación con la Administración Biden y el liderazgo del senador Schumer".

El presidente y director ejecutivo de la Autoridad de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés), Janno Lieber, dijo: "Los neoyorquinos nunca han tenido tan buenos amigos en Washington como la administración Biden y nuestro héroe local, el senador Chuck Schumer. Esta última inyección de fondos federales para el

acceso de Metro-North a la estación Penn nos ayudará a sacar más provecho de la infraestructura existente y transformará los viajes diarios no solo para miles de personas que viven en áreas del este del Bronx que no tienen acceso al transporte, sino también para los clientes de Amtrak que se beneficiarán de la reconstrucción de la línea Hell Gate. Bajo el liderazgo de la gobernadora Hochul, Nueva York está disfrutando de una época dorada de inversión y expansión del transporte".

El líder de la mayoría en el Senado, Charles Schumer, dijo: "He luchado mucho para avanzar en estos proyectos de transporte vitales, transformadores y que generan equidad para Nueva York, y ahora, con miles de millones de dólares entregados a través de la Ley de Infraestructura Bipartidista, Gateway está preparado, se rehabilitará el túnel del río Este dañado por Sandy en Long Island, la gente del este y sur del Bronx tendrá una nueva línea ferroviaria y los residentes de Westchester tendrán viajes diarios más cortos. Con la inyección masiva de fondos federales, incluidos \$3,800 millones para Gateway, \$1,600 millones para el acceso a la estación Penn y \$1,200 millones para los túneles del río Este, Nueva York está construyendo la próxima generación de transporte público que mantendrá a nuestra ciudad creciendo y atrayendo nuevas personas y empresas, y brindará un transporte más accesible, confiable y equitativo que los neoyorquinos merecen".

La senadora Kirsten Gillibrand dijo: "Estos proyectos esenciales de modernización mejorarán enormemente el servicio de Amtrak a lo largo del corredor noreste para innumerables pasajeros. He apoyado durante mucho tiempo estos esfuerzos en Nueva York y estoy entusiasmada de ver cómo estos proyectos cobran vida, lo que generará miles de millones de dólares en actividad económica para la región. Estas asignaciones de fondos permitirán realizar una variedad de trabajos, incluido el proyecto del túnel del río Este, el proyecto de acceso a la estación Penn, el proyecto del túnel Hudson y el proyecto de reemplazo del puente Pelham Bay. Estoy orgullosa de haber ayudado a conseguir estas asignaciones y continuaré apoyando a Amtrak para mejorar el corredor noreste y garantizar un mejor servicio para los pasajeros".

El representante Jerrold Nadler dijo: "Gracias a la Ley de Infraestructura Bipartidista, ahora tenemos una oportunidad única en una generación de transformar los viajes en todo el corredor noreste y aplaudo a la administración Biden por otorgar \$6,760 millones que renovarán y ampliarán los servicios de transporte público desde la estación Penn. Estoy orgulloso de mi trabajo con mis colegas de la delegación del estado de Nueva York para asegurar este financiamiento y espero con ansias ver el progreso en estos proyectos esenciales para nuestra región".

A continuación se muestra un resumen de los proyectos ferroviarios.

Proyecto del túnel Hudson

El Proyecto del túnel Hudson construirá un nuevo túnel de dos vías bajo el río Hudson y rehabilitará el túnel existente del río Norte, que resultó gravemente dañado durante la super tormenta Sandy, a fin de mejorar la confiabilidad, la resiliencia y la redundancia para millones de pasajeros diarios que viajan a través del río Hudson, y permitirá

realizar reparaciones muy necesarias en un tramo esencial del corredor noreste. Más información sobre el proyecto está disponible en la [página de inicio del Programa Gateway](#).

Acceso de Metro-North a la estación Penn

La Autoridad de Transporte Metropolitano está supervisando la construcción de cuatro nuevas estaciones de Metro-North en el este del Bronx y mejoras en las vías y la infraestructura que permitirán la expansión de la línea New Haven de Metro-North hasta la estación Penn y llevarán la infraestructura propiedad de Amtrak a buenas condiciones de conservación. La nueva ruta reducirá drásticamente el tiempo de viaje hacia y desde el este del Bronx, que actualmente carece de servicio ferroviario. Los residentes ahorrarán hasta 75 minutos en comparación con las conexiones actuales de metro y autobús y se creará una ruta de tren directo entre el Bronx, Westchester y Connecticut. La ruta también le brinda a Metro-North una segunda terminal en Manhattan, un respaldo esencial, y es la expansión más grande de Metro-North desde su fundación hace 40 años. Más información sobre el proyecto de acceso a la estación Penn está disponible en la [página de inicio de la MTA sobre el acceso a la estación Penn](#).

Rehabilitación de los túneles de Amtrak en el río Este hasta la estación Penn

Las cuadrillas rehabilitarán dos túneles ferroviarios propiedad de Amtrak entre Queens y la estación Penn, que resultaron dañados por inundaciones de agua salada durante la supertormenta Sandy. Los túneles son utilizados por todos los servicios de Amtrak a Nueva Inglaterra y cientos de trenes de Long Island Rail Road por día junto con trenes sin pasajeros de NJ Transit y Amtrak que son trasladados a Sunnyside Yard para su almacenamiento. También serán utilizados por los trenes Metro-North cuando comience el servicio de acceso a la estación Penn en 2027. Los nuevos túneles contarán con vías renovadas que se fijarán directamente al túnel, componentes completamente nuevos y una mayor resiliencia climática.

Proyecto de reemplazo del puente Pelham Bay

Amtrak ha propuesto un diseño final para reemplazar el actual puente Pelham Bay de dos vías, de 115 años de antigüedad, en el Bronx con una nueva estructura que facilitará los viajes a mayor velocidad y menos aperturas de puentes.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418